

Trophée Ville de Vernou-en-Sologne

Notre Département de Loir-et-Cher fait la part belle au cyclisme depuis plus de 60 ans en accueillant sur ses routes le Tour du Loir-et-Cher. La commune de Vernou en Sologne noue des liens privilégiés du vélo et toute l'équipe du TLC depuis quelques années.

Je souhaitais marquer cette relation de manière forte en la mettant à l'honneur dans notre village.

C'est donc avec un grand plaisir et un immense honneur que le Tour du Loir-et-Cher posera ses valis la journée du samedi 15 avril 2023 pour une étape Vernou-en-Sologne/Vernou-en-Sologne, et sillonnent notre beau territoire de Sologne ainsi que l'ensemble des communes de la Sologne des Étangs.

Le cyclisme est le sport populaire par excellence, hommes et femmes, jeunes et moins jeunes, beaucoup adeptes et l'engouement pour ce sport et sa pratique, reste exceptionnel.

Plus que jamais, le cyclisme sous toutes ses formes est dans l'air du temps, le développement des voiries renforce notre positionnement de promouvoir ce sport et de contribuer à son retour dans notre art de vivre.

C'est pourquoi j'ai souhaité avec mon équipe municipale que 2023 soit l'année de « La Petite Reine Vernou-en-Sologne afin de mettre en lumière notre village, ses habitants, ses commerces, ses entreprises et que notre ruralité a du talent et de la solidarité.

Quoi de plus beau que de fédérer toute une population autour d'un projet commun, festif et convivial. Je ne doute pas que Vernou-en-Sologne saura répondre à ce challenge pour marquer de son empreinte une épreuve internationale ayant déjà accueilli de nombreux champions par le passé.

Enfin, je souhaite féliciter et remercier les organisateurs du TLC, tous les bénévoles sans lesquels rien n'aurait été possible, l'ensemble des agents du service public qui assurent la qualité et la sécurité de cet événement sportif. Vive la Sologne et Vive le Tour du Loir-et-Cher

Nicolas Deguine Maire de Vernou-en-Sologne et toute l'équipe municipale de Vernou-en-Sologne



PPO

Accès Vernou-en-Sologne: Blois D174 - D923 Mont-Près-Chambord - Bracieux - D60 Bauzy - Vernou-en-Sologne D13 à 0,4km du départ
Trajet - Distance 31kms. **Temps de trajet estimé** - **Transfert** 36mn

Rassemblement de départ - Meeting point: D13 Rue de Romorantin



















10h50 Signature - Signing-In








































Présentation des équipes

11h55 Appel - Roll call

12h00 Départ fictif - Neutralised start

12h06 Départ réel lancé à 4km du lieu de rassemblement - Official start

KMS		ITINÉRAIRE		HORAIRES	
				Course	Course
			VERNOU-EN-SOLOGNE ▶ Départ fictif - D13 Rue de Romorantin		
		D13	Ralentisseur		12:00 12:00
		D13	Carrefour D13/C18 tout droit sur D13		12:00 12:00
					12:07 12:07
					43km/h 45km/h
200,0	0,0	D13	Km0 Départ réel		12:08 12:08
196,0	4,0	D13	VEILLEINS - Carrefour et giratoire D13/D122 à gauche sur D122		12:13 12:13
191,5	8,5	D122	MILLANCAY - 3 Ralentisseurs successifs très prononcés		12:19 12:19
190,6	9,4	D122	Carrefour D122/D60 à droite sur D60		12:21 12:20
190,5	9,5	D60	Carrefour D60/D922 à droite sur D922 - Ralentisseur - Virage serré		12:21 12:20
190,4	9,6	D922	Carrefour D922/D60 à gauche direction Loreux et Villeherviers sur D60 - Virage serré		12:21 12:20
188,6	11,4	D60	Carrefour D60/C tout droit sur D60		12:23 12:23
187,6	12,4	D60	Carrefour D60/C tout droit sur D60		12:25 12:24
184,0	16,0	D60	LOREUX - Caniveau à l'axe de la chaussée		12:30 12:29
183,6	16,4	D60	Carrefour D60/D49 à droite direction Romorantin sur D49 - Virage serré		12:30 12:29
183,6	16,4	D49	Route de Romorantin - Caniveau à l'axe de la chaussée		12:30 12:29
183,3	16,7	D49	Ralentisseur		12:31 12:30
179,4	20,6	D49	Carrefour D49/D9a à gauche direction Villeherviers sur D49a		12:36 12:35
178,6	21,4	D49a	VILLEHERVIERS - Passage à niveau N°300 		12:37 12:36
178,5	21,5	D49a	2 Avancées de trottoirs de part et d'autre de la chaussée - Chaussée rétrécie		12:38 12:36
178,1	21,9	D49a	Carrefour D49a/D724 à gauche puis à droite direction Langon sur D49a - Virage serré		12:38 12:37
178,0	22,0	D49a	2 Avancées de trottoirs de part et d'autre de la chaussée - Chaussée rétrécie		12:38 12:37
177,8	22,2	D49a	Pont sur la Sauldre		12:38 12:37
177,5	22,5	D49a	Carrefour D49a/D75 à gauche direction Theillay sur D75		12:39 12:38
175,5	24,5	D75	Carrefour D75/C tout droit sur D75		12:42 12:40
174,9	25,1	D75	Pont sur la Rère		12:43 12:41
173,8	26,2	D75	Carrefour tout droit sur D75		12:44 12:42
170,0	30,0	D75	Km 30		12:49 12:48
170,0	30,0	D75	Carrefour et giratoire D75/D123 à gauche sur D123 - Îlot central		12:49 12:48
165,5	34,5	D123	Carrefour D123/D147a à gauche direction Selles-Saint-Denis sur D147a		12:56 12:54
165,4	34,6	D123	Pont sur le Naon		12:56 12:54
165,0	35,0	D123	SELLES-SAINT-DENIS - Pont de la Sauldre - Ralentisseur		12:56 12:54

164,5	35,5	D123	Balisettes de part et d'autre de la chaussée - Chaussée rétrécie		12:57	12:55
163,9	36,1	D724	Carrefour D123/D724 à droite direction la Ferté-Imbault sur D724		12:58	12:56
163,5	36,5	D724	Passage à niveau N°326		12:58	12:56
163,4	36,6	D724	Ralentisseur très prononcé		12:59	12:56
163,0	37,0	D724	Pont sur la Sauldre		12:59	12:57
162,4	37,6	D724	LA FERTÉ-IMBAULT - Îlots centraux - Ralentisseur prononcé		13:00	12:58
162,2	37,8	D724	Balisettes à gauche de la chaussée		13:00	12:58
161,5	38,5	D724	Carrefour D724/D147 tout droit sur D724		13:01	12:59
161,4	38,6	D724	Carrefour D724/D73 tout droit sur D724		13:01	12:59
161,3	38,7	D724	Carrefour D724/D60 tout droit sur D724 - Îlots centraux		13:02	12:59
159,0	41,0	D724	Km41		13:05	13:02
158,8	41,2	D724	Carrefour et giratoire D724/D89 passage des deux côtés puis à gauche sur D89		13:05	13:02
158,7	41,3	D89	Zone de collecte		13:05	13:03
158,3	41,7	D89	Pont sur la Sauldre		13:06	13:03
156,8	43,2	D89	Carrefour, giratoire et îlot central passage à droite puis à droite vers D121 sur D89		13:08	13:05
152,3	47,7	D89	Carrefour D121/D89 à gauche direction Marcilly-en-Gault sur D121		13:14	13:11
149,9	50,1	D121	Carrefour D121/D146 tout droit direction Marcilly-en-Gault sur D121		13:17	13:14
146,9	53,1	D121	Carrefour D121/D73 tout droit direction Marcilly-en-Gault sur D121		13:22	13:18
142,5	57,5	D121	MARCILLY-EN-GAULT		13:28	13:24
142,0	58,0	D121	2 Avancées de trottoirs de part et d'autre de la chaussée - Passage sur une seule file		13:28	13:25
141,6	58,4	D121	Ralentisseur prononcé		13:29	13:25
141,3	58,7	D121	Carrefour D121/D123 à droite direction Blois sur D121		13:29	13:26
141,2	58,8	D121	Carrefour D121/D49 tout droit sur D49		13:30	13:26
141,1	58,9	D49	Carrefour D49/D122/D121 tout droit direction Blois sur D121 - Virage serré à gauche		13:30	13:26
140,0	60,0	D121	Carrefour D121/C6 tout droit sur D121		13:31	13:28
135,8	64,2	D121	Carrefour D121/D63 à droite direction Saint-Viatre sur D63 - Virage serré		13:37	13:33
133,9	66,1	D63	Carrefour D63/C6 tout droit direction Saint-Viatre sur D63		13:40	13:36
128,5	71,5	D63	SAINT-VIÂTRE		13:47	13:43
128,3	71,7	D63	2 Avancées de trottoirs de part et d'autre de la chaussée - Passage sur une file		13:48	13:43
128,2	71,8	D63	Carrefour D63/D93 tout droit sur D63		13:48	13:43
128,0	72,0	D63	Carrefour D63/D49 à gauche sur D49 - Virage serré - Balisettes à gauche de la chaussée		13:48	13:44
127,8	72,2	D49	Carrefour D49/D105 tout droit sur D49		13:48	13:44
127,6	72,4	D49	Carrefour D49/D123 tout droit direction Chaumont-sur-Tharonne sur D123		13:49	13:44
127,5	72,5	D123	Ralentisseur		13:49	13:44
127,2	72,8	D123	2 Avancées de trottoirs de part et d'autre de la chaussée - Passage sur une file		13:49	13:45
125,1	74,9	D123	Pont sur le Néant		13:52	13:47
125,0	75,0	D123	Carrefour D123/C tout droit sur D123		13:52	13:48
122,3	77,7	D123	Carrefour D123/D923 tout droit sur D123 - 2 Îlots centraux passage des deux côtés		13:56	13:51
121,9	78,1	D123	Pont sur le Beuvron		13:56	13:52
118,5	81,5	D123	CHAUMONT-SUR-THARONNE - Ralentisseur		14:01	13:56
118,0	82,0	D123	Carrefour D123/D35 à gauche sur D35 - Virage serré		14:02	13:57
117,9	82,1	D35	Carrefour D35/D922 à droite sur D922 - Virage serré - Îlot central passage des deux côtés		14:02	13:57
117,8	82,2	D922	Carrefour D922/D35 à gauche Rue du Labyrinthe sur D35 - Ralentisseur - Virage serré		14:02	13:57
117,7	82,3	D35	Carrefour D35/D207 tout droit Rue du Labyrinthe sur D35		14:02	13:57
117,5	82,5	D35	Carrefour à gauche direction Yvoy-le-Marron sur D35		14:03	13:58
116,7	83,3	D35	Pont sur la Tharonne		14:04	13:59
116,5	83,5	D35	Zone de collecte		14:04	13:59
116,2	83,8	D35	Zone de ravitaillement		14:04	13:59
114,5	85,5	D35	Zone de collecte		14:07	14:02
114,0	86,0	D35	YVOY-LE-MARRON		14:08	14:02
113,5	86,5	D35	4 Avancées de trottoirs de part et d'autre de la chaussée - Passage sur une seule file		14:08	14:03
113,3	86,7	D35	Ralentisseur		14:08	14:03
113,2	86,8	D35	Carrefour D35/D104 à gauche direction Villeny sur D104 - Virage serré		14:09	14:03
113,1	86,9	D35	Carrefour tout droit Grande Rue sur D35		14:09	14:03
113,0	87,0	D35	Carrefour et giratoire D35/D104 tout droit direction Villeny sur D104		14:09	14:04
112,7	87,3	D104	4 Avancées de trottoirs de part et d'autre de la chaussée - Passage sur une seule file		14:09	14:04
112,1	87,9	D104	Carrefour D104/D88 à droite direction Villeny sur D88		14:10	14:05
106,2	93,8	D88	VILLENY		14:18	14:13
105,8	94,2	D88	Carrefour D88/D113 à gauche direction Dhuizon sur D88		14:19	14:13
105,6	94,4	D88	Carrefour D88/D113 à gauche direction Dhuizon sur D113		14:19	14:13
105,5	94,5	D113	Nombreuses balisettes de part et d'autre de la chaussée - Passage sur une seule file		14:19	14:14
104,5	95,5	D113	Carrefour D113/D18 à droite direction Dhuizon sur D18		14:21	14:15
103,5	96,5	D18	Carrefour D18/D925 tout droit direction Dhuizon sur D18		14:22	14:16
99,2	100,8	D18	Carrefour D18/C tout droit sur D18		14:28	14:22
97,5	102,5	D18	DHUIZON		14:31	14:24
97,0	103,0	D18	Carrefour D18/D13 à gauche direction Romorantin Lanthenay sur D13 - Virage serré		14:31	14:25
96,8	103,2	D13	Ralentisseur prononcé		14:32	14:25
96,7	103,3	D13	Carrefour D13/D22 à gauche direction Montrieux-en-Sologne sur D22		14:32	14:25

91,0	109,0	D22	Carrefour D22/D104 à gauche sur D22 - Virage serré		14:40	14:33
91,0	109,0	D22	MONTRIEUX-EN-SOLOGNE		14:40	14:33
90,0	110,0	D22	Carrefour D22/D104 tout droit direction La Marolle-en-Sologne sur D104		14:41	14:34
90,0	110,0	D104	Îlot central passage des deux côtés		14:41	14:34
85,5	114,5	D104	LA MAROLLE-EN-SOLOGNE		14:47	14:40
85,0	115,0	D104	Carrefour D104/D925 à droite direction Neung-sur-Beuvron sur D925 - Virage serré		14:48	14:41
84,5	115,5	D925	Nombreux habillage surbains de part et d'autre de la chaussée		0,617	0,613
80,5	119,5	D925	NEUNG-SUR-BEUVRON		14:54	14:47
80,5	119,5	D925	4 Avancées de trottoirs de part et d'autre de la chaussée - Chaussée rétrécie		14:54	14:47
79,7	120,3	D925	Carrefour D925/D923 à gauche sur D923		14:55	14:48
79,5	120,5	D923	Carrefour D923/D207 tout droit sur D923 - Pont étroit sur la Tharonne		14:56	14:48
79,0	121,0	D923	Pont sur le Beuvron		14:56	14:49
78,9	121,1	D923	Carrefour et giratoire D923/D925/D63a à droite sur D63a		14:56	14:49
74,3	125,7	D63a	Pont sur le Néant - Pont étroit - Passage sur une seule file		15:03	14:55
74,1	125,9	D63a	Carrefour D63a/D63 à droite direction Vernou-en-Sologne sur D63		15:03	14:55
69,2	130,8	D63	Entrée du circuit final sur D63 - Carrefour D63/C14 tout droit sur D63		15:10	15:02
68,5	131,5	D63	VERNOU-EN-SOLOGNE		15:11	15:03
68,3	131,7	D63	Carrefour D63/C9 à gauche sur D63		15:11	15:03
68,1	131,9	D63	Carrefour D63/D13 à gauche sur D13 - Virage serré - Pont sur la Bonne Heure		15:12	15:03
68,1	131,9	D13	Ralentisseur		15:12	15:03
67,9	132,1	D13	Carrefour D13/D60 tout droit sur D13		15:12	15:04
67,8	132,2	D13	Carrefour D13/D60 tout droit sur D13		15:12	15:04
67,7	132,3	D13	Carrefour D13/D63 tout droit sur D13		15:12	15:04
67,5	132,5	D13	VERNOU-EN-SOLOGNE - 1er Passage ligne d'arrivée		15:12	15:04
67,2	132,8	D13	Ralentisseur		15:13	15:05
64,1	135,9	D13	Carrefour D13/C18 tout droit sur D13		15:17	15:09
60,3	139,7	D13	VEILLEINS - Carrefour et giratoire D13/D122 à gauche sur D122		15:22	15:14
55,6	144,4	D122	MILLANCA Y		15:29	15:20
54,5	145,5	D122	Carrefour à gauche Rue de la Boulaye		15:31	15:22
55,0	145,0	-	Carrefour à gauche direction Vernou-en-Sologne sur D60 - Virage serré		15:30	15:21
48,2	151,8	D60	Carrefour D60/C16 tout droit sur D60		15:39	15:30
48,0	152,0	D60	VERNOU-EN-SOLOGNE		15:40	15:30
48,0	152,0	D60	Carrefour D60/C15 à droite La Boulardière sur C15 - Virage serré - Route étroite		15:40	15:30
47,8	152,2	C15	Pont sur la Bonne Heure - Pont étroit passage sur une seule file		15:40	15:30
47,7	152,3	C15	Carrefour C15/C14 à gauche direction La Boulardière sur C14 - Virage serré		15:40	15:31
46,7	153,3	C14	Carrefour C14/D63 tout droit sur D63		15:41	15:32
46,0	154,0	D63	VERNOU-EN-SOLOGNE		15:42	15:33
45,8	154,2	D63	Carrefour D63/C9 à gauche sur D63		15:43	15:33
45,6	154,4	D63	Carrefour D63/D13 à gauche sur D13 - Virage serré - Pont sur la Bonne Heure		15:43	15:33
45,5	154,5	D13	Ralentisseur		15:43	15:34
45,4	154,6	D13	Carrefour D13/D60 tout droit sur D13		15:43	15:34
45,3	154,7	D13	Carrefour D13/D60 tout droit sur D13		15:43	15:34
45,2	154,8	D13	Carrefour D13/D63 tout droit sur D13		15:44	15:34
45,0	155,0	D13	VERNOU-EN-SOLOGNE - 2ème Passage ligne d'arrivée		15:44	15:34
22,5	177,5	D13	VERNOU-EN-SOLOGNE - 3ème Passage ligne d'arrivée		16:15	16:04
22,0	178,0	D13	Zone de collecte		16:16	16:05
0,0	200,0	D13	VERNOU-EN-SOLOGNE - Arrivée 4ème Passage ligne d'arrivée		16:47	16:34

Profil dernier Km - Finish line - Width: Faux plat et largeur de voie 5 mètres

Lutte contre le dopage - Doping control station: Motor-home sur zone technique arrivée

Protocole - Protocol : Podium Arrivée

Permanence - Salle de presse : Mairie sur D60 à 300m de la zone technique arrivée